

TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG
VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM
Số: **946/NL&MT-KDVT**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày **22** tháng 7 năm 2025

THƯ MỜI CHÀO GIÁ

Kính gửi : Quý Khách hàng

Trước tiên Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM (VICEM E&E) xin gửi tới Quý Công ty lời chào trân trọng.

Hiện nay Vicem E&E có nhu cầu sửa chữa một số hạng mục cho tàu Comatce 07(HN1884). Chúng tôi được biết Quý Công ty là đơn vị có năng lực và kinh nghiệm trong lĩnh vực sửa chữa tàu thủy. Vicem E&E kính mời Quý Công ty dịch vụ sửa chữa với chi tiết như sau:

I. NỘI DUNG ĐƠN CHÀO GIÁ

STT	Hạng mục	ĐVT	Số lượng	Ghi chú
A	PHẦN NHÂN CÔNG			
I	Phần kích kéo và dịch vụ			
1	Kéo tàu lên bãi kê kích ổn định, hạ thủy	tàu	1	
2	Phí lưu bãi	ngày	6	
3	Cấp nước sinh hoạt	ngày	25	
4	Cấp điện sinh hoạt	ngày	25	
5	Phí an ninh bến bãi	Ngày	1	
6	Vệ sinh công nghiệp	Lần	1	
5	Dịch vụ đăng kiểm	Tàu	1	
II	Phần bảo dưỡng			
1	Phun cát đáy + mo + mạn + boong và các phụ kiện+ sơn 2-3 nước	m2	1,531	
2	Chà rỉ sét xung quanh ca bin mũi và lái+ sơn 2 -3 nước	m2	225	
3	Gỗ rỉ nóc ca bin + sơn 2 -3 nước	m2	71	
4	Gỗ rỉ hầm mạn kép, hầm nén mũi, hầm lái + sơn 2 -3 nước	m2	660	
5	Vệ sinh trà rỉ mặt tôn đáy hầm khoang hàng + sơn 2 -3 nước	m2	420	
6	Sơn nước 01	m2	2,907	
7	Sơn nước 02	m2	2,907	
8	Sơn nước 03	m2	2,176	



9	Kẻ thước nước, vòng tròn đăng kiểm	Tàu	1	
III	Phần sắt hàn thân vỏ, hầm hàng...	Đồng		
1	Nhân công theo kg kim khí mới thay đáy, mạn..	Đ/kg	4,882	
2	Nhân công theo kg kim khí mới thay cột bích nắp hầm	Đ/kg	213	
3	Nhân công hàn ngoài cấp	m	75	
4	Nhân công cắt ngoài cấp	m	50	
5	Hàn lại khuy treo lớp bị đứt	Cái	5	
IV	Phần bánh lái và ky lái			
1	Tháo bánh lái để kiểm tra sửa chữa. Sau đó lắp ráp lại hoàn chỉnh (bơm gồm cả công đục bê tông bánh	hệ	1	
2	Hàn đĩa gia cường mặt bích bánh lái	cụm	1	
3	Đổ bê tông lại mặt bích bánh lái	cụm	1	
4	Hàn nẹp gờ chặn để đổ bê tông mặt bích bánh lái	cụm	1	
5	Tháo thay bạc rôn lái	Cái	1	
6	Tháo trục lái trên để kiểm tra sửa chữa, thay bạc	Bộ	1	
V	Phần trục lái, chân vịt			
1	Tháo chân vịt kiểm tra, ráp lại	Cái	1	
2	Thay Boulon Inox	bộ	4	
3	Mài đánh bóng, cân bằng tĩnh chân vịt	Cái	1	
4	Hàn đắp cánh chân - công chờ	cánh	4	
5	Tháo rút trục lái đăng kiểm, kiểm tra xoa và bạc	Cái	1	
6	Thay bạc cao su trục trục lái	Bộ	1	
VI	Hệ thống tời neo			
1	Tháo bảo dưỡng tra dầu, mỡ bàn tời	Bộ	1	
2	Bảo dưỡng các dao chặn nín	Bộ	2	
VII	Phần van và đường ống			
1	Tháo bảo dưỡng van thông sông	Cái	4	
2	Tháo bảo dưỡng các van cứu hỏa và ballas	cái	8	
3	Tháo vệ sinh 2 hố tụ thông sông	Hố	2	
4	Tháo vệ sinh vi lược rác	Cái	2	
5	Cắt thay đường ống cứu hỏa trên mặt boong, ghép	m	4	
VIII	Phần điện sinh hoạt, điện lái, nội thất ca bin			
1	Bảo dưỡng hệ điện 220V và 24V	Tàu	1	
2	Bảo dưỡng hệ điện hành trình thay các bóng cháy	Tàu	1	
3	Bảo dưỡng hệ điện máy lái	Tàu	1	
IX	Hệ thủy lực tàu			
1	Kiểm tra bảo dưỡng hệ thủy lực lái tàu gồm (Bơm, cum chia, bót lái, tv lái)	Hệ	1	

2	Tháo thay doăng phốt kích ben lái	Bộ	2	
3	Cắt thay đường ống thủy lực trên mặt boong bị rỉ cắt bằng ống kẽm D27 có 2 đầu ren + đầu nối ren	Đoạn	16	
B	PHẦN VẬT TƯ			
I	Phần bảo dưỡng - Sơn			
1	Sơn chống rỉ Hải Phòng - RP 1	Lít	829	
2	Sơn chống rỉ Hải Phòng - RP 3	Lít	120	
3	Sơn phủ màu xanh lá cây AD	Lít	80	
4	Sơn trắng + sơn ghi AD	Lít	110	
5	Sơn đen AD	Lít	5	
6	Dung môi	Lít	100	
7	Xi măng bìm sơn	Kg	100	
II	Phần sắt hàn	Đồng		
1	Tôn 5, 6, 8, 10 ly	Kg	4,882	
2	Ống thép D 220 dày 12 ly	Kg	33	
3	Thép hình V63x63x5	Kg	174	
4	Ống thép D50x4	Kg	2	
5	Thép tròn đặc D28	Kg	5	
III	Phần bánh lái và ky lái			
1	Bạc đồng trục lái trên D 110 x 200mm	Cái	1	
2	Bạc đồng rón lái D80 x 100mm	Cái	1	
3	Bu lông M30x150 x 2 tán	Bộ	6	
4	Bu lông Inox M16x80 bắt cổ dê	Bộ	2	
IV	Phần trục lái, chân vịt			
1	Bu lông inox M16x60 chỉ lái	Bộ	4	
2	Đồ keo AB, khi lắp ráp chân vịt	Cái	2	
3	Bạc cao su trục lái	Bộ	1	
V	Phần van và đường ống			
1	Van ballas D 80	Cái	4	
2	Van gang D120	Cái	2	
3	Bích tôn D150	Cái	10	
4	Ống thép D50x4	kg	8	
5	Vi lược rác KT 500x400 tôn 8 ly	Cái	1	
VI	Phần điện sinh hoạt, điện lái			
1	Bóng điện 24V	Bóng	10	
2	Bóng đèn tuýp đôi 220V	Bóng	2	
3	Thay bóng hành trình cột	Bộ	3	
4	Thay bóng điện báo mạn 180 độ	Bộ	2	

5	Dây điện 2x2.5 ly	m	100	
6	Trang bị và lắp đặt hệ thống liên lạc VHF	Bộ	1	
VII	Hệ thủy lực tàu			
1	Ty ô thủy lực ty lái	Sợi	4	
2	Bộ đoãng phốt kích ben lái	Bộ	2	
3	Ống thủy lực cao su bố thép 2 đầu cốt 1,5m	Sợi	16	
4	Đầu nối có ren ống kẽm thủy lực lái D27	Bộ	32	
5	Dầu thủy lực	Lít	10	
VIII	Phần trang bị			
1	Lốp xe ô tô cũ	Quả	18	
2	Xích nín D14	m	27	
3	Ma ní D14	cái	18	
5	Kính chắn gió ca bin kích thước 300x400 x 4 ly	Tấm	2	
C	PHẦN MÁY			
I	Phần nhân công	Đồng		
1	Cân chỉnh 6 kim phun	Bộ	1	
2	Cân chỉnh BCA	Lượt	1	
3	Bảo dưỡng 3 máy D16 TQ	Máy	3	
II	Phần vật tư			
1	Dẻ lau	Kg	10	
2	Van nước hệ làm mát máy D 50	Bộ	2	
3	Dầu Diesel (rửa + thử)	Lít	20	
5	Long đen côn đầu kim phun	Cái	6	
6	Long đen đồng lỗ phi 8	Cái	16	
7	Long đen đồng lỗ phi 16	Cái	8	
8	Kim phun 8x25	Cái	6	
9	Lõi lọc dầu điezen	Cái	2	
10	Lõi lọc dầu bôi trơn	Cái	2	
11	Đường ống kẽm D50x4 làm mát máy (4m)	Kg	19	
12	Dầu Bôi trơn D50	Lít	90	
13	Bu lông D10x4	Bộ	10	
14	Bu lông D12x4	Bộ	10	
15	Ống cao su có bố D50	m	1	
16	Lọc dầu diezeel máy D16	Cái	3	
17	Lọc dầu bôi trơn máy D16	Cái	3	
18	Kim phun máy D16	Cái	3	
19	Xéc măng máy D16	Bộ	3	

20	Doăng mặt máy, máy D16	Cái	3	
21	Đầu nổ đông phong D16	Cái	1	
22	Vải bố quần ống xả máy chính	Kg	10	
23	Thùng chứa dầu thải 200 lít	Cái	1	
	Tổng cộng (A+B+C)			
	Thuế VAT(8%)			
	Tổng giá sau thuế			

II. TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ THƯ CHÀO GIÁ.

1. Đánh giá tính hợp lệ.

Hồ sơ chào giá của đơn vị được đánh giá là hợp lệ khi đáp ứng đủ các yêu cầu sau:

1. Có hồ sơ chào giá nộp không muộn hơn thời điểm hết hạn nộp hồ sơ chào giá.
2. Có thư chào giá được đại diện hợp pháp của đơn vị ký tên đóng dấu.
3. Giá chào ghi trong hồ sơ chào giá phải cụ thể cố định bằng số, không đề xuất các đơn giá chào khác nhau hoặc kèm theo điều kiện bất lợi cho bên mời chào giá và giá chào phải bằng Việt Nam đồng.
4. Nhà cung cấp có đăng ký ngành nghề kinh doanh phù hợp để thực hiện việc sửa chữa tàu định kỳ trên đà.
5. Nhà cung cấp có Cam kết là đơn vị hạch toán độc lập; Không đang trong quá trình giải thể, lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả; Không đang trong thời gian bị cấm tham dự thầu; Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự

II. TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ NĂNG LỰC, KINH NGHIỆM

STT	Tiêu chuẩn	Đánh giá
	Có Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh có chức năng sửa chữa tàu (<i>bản sao</i>) <i>Có ít nhất 1 hợp đồng tương tự đã thực hiện trong 3 năm gần đây (từ 2022 đến 2025)</i>	Đạt
	Trái với điều kiện trên	Không đạt

Địa điểm sửa chữa: Sửa chữa tại khu vực Hải Phòng, Quảng Ninh, Ninh Bình, Hưng Yên. ✕

Thời gian sửa chữa: Không quá 25 ngày kể từ ngày ký hợp đồng.

VICEM E&E rất mong nhận được báo giá của Quý Công ty trước 10h30

Hiệu lực của thư chào giá: Tối thiểu 20 ngày kể từ ngày ghi trên báo giá.

U **KT. TỔNG GIÁM ĐỐC**
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
Trịnh Công Giang