

**TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG
VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM**

Số: **800/NL&MT-KDVT**

V/v Thư mời chào giá Gói 2 “Bốc xếp,
trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh
Bình- 6 TCN 2025”

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **19** tháng **06** năm 2025

Kính gửi: Quý khách hàng

Lời đầu tiên, Công ty Cổ Phần Năng lượng và Môi trường VICEM (Vicem E&E) xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Công ty.

Căn cứ kế hoạch và nhu cầu sản xuất kinh doanh, Vicem E&E kính mời Quý Công ty tham gia và chào giá dịch vụ bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình 6 tháng cuối năm 2025 với các thông tin cơ bản như sau:

1. Tên gói dịch vụ: Gói 2 “Bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình- 6 TCN 2025”.

2. Khối lượng và tác nghiệp thực hiện:

TT	Tác nghiệp	Khối lượng dự kiến 6 TCN 2025 (tấn)
I	Gói 2: Bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình	
1	Bốc xếp than từ phương tiện thủy lên ô tô	73.500
2	Vận chuyển từ cầu cảng lên bãi	73.500
3	Bốc từ bãi lên ô tô	92.372
4	Cân nhập kho	73.500
5	Cân xuất kho	92.372
6	Thuê kho bãi	73.500

3. Thời gian thực hiện: 6 tháng cuối năm 2025.

4. Đơn giá chào xây dựng trên cơ sở giá dầu Diesel ngày 12/06/2025 là 17.700 đồng/lít (đã gồm VAT).

5. Thời hạn gửi Thư chào giá: 9h00 ngày 25/06/2025.

6. Hồ sơ Thư chào giá gồm:

- Thư chào giá được ký, đóng dấu bởi người có thẩm quyền (bản gốc).
- Giấy đăng ký kinh doanh có danh mục ngành nghề bốc xếp, vận tải đường bộ (bản sao).
- Giấy cam kết là đơn vị hạch toán độc lập; Không đang trong quá trình giải thể, lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả; Không đang trong thời gian bị cấm tham dự thầu; Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự (bản gốc).
- Tối thiểu 01 hợp đồng tương tự đã thực hiện trong vòng 3 năm trở lại đây (từ năm 2022- 2025) (bản sao).
- Hồ sơ chứng minh chủ sở hữu hoặc đi thuê phương tiện/kho bãi (bản sao các Giấy đăng ký, giấy đăng kiểm phương tiện, Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất hoặc hợp đồng thuê phương tiện, hợp đồng thuê kho bãi có hiệu lực tối thiểu đến 31/12/2025), gồm:

- 7. Các nội dung khác:** như Dự thảo hợp đồng gửi kèm theo.

SĐT người nhận: Ms. Oanh: 097.8080.662.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Lưu VT, P.KDVT.



TỔNG GIÁM ĐỐC

Trần Khắc Mạnh

DỰ THẢO HỢP ĐỒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

HỢP ĐỒNG

Bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình- 6 TCN 2025

Số: /NL&MT-KDVT

Căn cứ:

- Bộ luật Dân sự số 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015;
- Biên bản thương thảo hợp đồng ngày/.../2025 giữa Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM và Công ty;
- Quyết định số .../QĐ-NL&MT ngày/.../2025 của Công ty cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM về việc phê duyệt kết quả chào giá Gói 2: “Bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình- 6 TCN 2025”;

Hôm nay, ngày ... tháng năm 2025, tại Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM, chúng tôi, đại diện cho các bên ký hợp đồng, gồm có:

1. BÊN A: CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM

- Đại diện : Ông Trần Khắc Mạnh - Chức vụ: Tổng Giám đốc
- Địa chỉ : Số 21B Cát Linh- Phường Cát Linh- Quận Đống Đa- TP. Hà Nội.
- Điện thoại : 043.8457328/043.8457458 - Fax: 04.38457186
- Tài khoản : 113000093007 Tại NHTMCP Công thương VN- CN Chương Dương, Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- GCN ĐKKD : Số 0100106352 do sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/04/2006 và thay đổi lần thứ 17 ngày 26/08/2021.

2. BÊN B: ...

- Đại diện : ... - Chức vụ: ...
- Địa chỉ : ...
- Điện thoại : ...
- Tài khoản số : ...
- Mã số thuế :
- GCN ĐKKD:

Hai bên cùng nhau thoả thuận, thống nhất ký kết hợp đồng bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình với các nội dung cụ thể như sau:

ĐIỀU 1. KHỐI LƯỢNG HÀNG HÓA, TÁC NGHIỆP THỰC HIỆN:

- Loại hàng :
 - + Than cám theo TCVN, ĐLVN hiện hành.
 - + Than nhập khẩu : Phù hợp với tiêu chuẩn Việt Nam.
- Khối lượng : Theo xác báo của bên A.
- Tác nghiệp thực hiện:

1. Bốc xếp từ phương tiện thủy lên ô tô.
2. Bốc xếp từ ô tô xuống phương tiện thủy.
3. Vận chuyển bằng ô tô từ cảng đến bãi.
4. Vận chuyển bằng ô tô từ bãi đến cảng.
5. Bốc từ bãi lên ô tô.
6. Cân nhập kho.
7. Cân xuất kho.
8. Chi phí thuê kho cảng.

(Thực hiện tác nghiệp nào được thanh toán tác nghiệp đó).

ĐIỀU 2. TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN:

1. Trách nhiệm của bên A:

- Đảm bảo các thủ tục pháp lý về hàng hoá bốc xếp, vận chuyển.
- Xác báo cho bên B: thời gian, khối lượng, tiến độ nhập hàng.
- Lập và xác nhận bộ chứng từ theo ca, ngày, theo đợt, theo lô và đối chiếu hàng tháng làm cơ sở để các bên thanh toán, quyết toán (xuất, nhập, tồn, hao hụt...).
- Bên A uỷ quyền cho Chi nhánh của bên A tại Ninh Bình tổ chức giao nhận hàng hoá và lập các chứng từ liên quan làm cơ sở thanh quyết toán, đối chiếu với bên B.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Cấp đủ phương tiện theo xác báo của bên A (tiền độ, số lượng) như nội dung Điều 1.
- Không chở quá tải, quá khổ giới hạn theo quy định của Đăng kiểm phương tiện.
- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự và phương tiện trong quá trình vận chuyển.
- Chấp hành các thủ tục ra vào bến bãi của cảng vụ và của bên A. Ký xác nhận các loại giấy tờ liên quan hàng hoá và vận chuyển.
- Tổ chức bốc xếp, phương tiện nhập hàng, xuất hàng bằng phương thức qua cân.
- Bảo quản an toàn hàng hoá, vệ sinh môi trường trong suốt quá trình vận chuyển, xếp dỡ, lưu kho.
- Năng suất bốc xếp tối thiểu: 1.500 tấn/ngày.

ĐIỀU 3. PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN:

1. Phương thức giao nhận:

- Giao nhận hàng hóa qua cân tại nhà cân của cảng khu vực Ninh Bình.

2. Khối lượng tính cước: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế giao nhận tại cảng (xuất thẳng, nhập kho, xuất kho).

ĐIỀU 4. ĐƠN GIÁ VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN:

1. Đơn giá:

STT	Danh mục dịch vụ	Khối lượng dự kiến (tấn)	Đơn giá (đồng/ tấn)		Thành tiền, chưa gồm thuế GTGT (đồng)
			Chưa bao gồm thuế GTGT	Đã bao gồm thuế GTGT 8%	
1	Bốc xếp than từ phương tiện thủy lên ô tô	73.500			

2	Vận chuyển từ cầu cảng lên bãi	73.500			
3	Bốc từ bãi lên ô tô	92.372			
4	Cân nhập kho	73.500			
5	Cân xuất kho	92.372			
6	Thuê kho bãi	73.500			
	Tổng cộng (chưa gồm thuế GTGT)				
	Thuế GTGT 8%				
	Tổng cộng (đã gồm thuế GTGT 8%)				

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diezen 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 12/06/2025 là 17.700 đồng/lít - đã bao gồm thuế GTGT.

- Thuế GTGT được áp dụng theo quy định hiện hành của Nhà nước.
- Giá trị thanh toán được tính theo khối lượng (tác nghiệp) thực hiện thực tế nhân với đơn giá tại thời điểm thực hiện.

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản, bù trừ công nợ.

- Cuối tháng đại diện hai bên đối chiếu xác nhận khối lượng, tác nghiệp thực hiện, sau khi nhận đủ chứng từ thanh toán bên A sẽ thanh toán tiền cho bên B.

3. Chứng từ thanh toán:

Đại diện hai bên xác nhận khối lượng bốc xếp theo ca, ngày, kèm bảng kê cân từng ô tô: các đoàn sà lan qua cân chuyển thẳng, qua cân đổ bãi, qua cân xuất hàng ứng độ ẩm thực tế.

- Hóa đơn GTGT của bên B.
- Biên bản đối chiếu khối lượng bốc xếp, trung chuyển hàng tháng.
- Biên bản xác nhận khối lượng bốc xếp theo ca, ngày (các đoàn sà lan qua cân chuyển thẳng, qua cân đổ bãi, qua cân xuất hàng ứng độ ẩm thực tế).

ĐIỀU 5. CAM KẾT CHUNG:

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm quá 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước bằng phụ lục hợp đồng. Cơ sở điều chỉnh đơn giá hợp đồng: "Bảng chiết tính đơn giá cho 01 tấn than" kèm theo hợp đồng.

- Hai bên cam kết thi hành nghiêm chỉnh thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa án sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị giống nhau và có hiệu lực kể từ ngày 01/07/2025 đến hết ngày 31/12/2025.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

ĐẠI DIỆN BÊN B

...