

**TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG
VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM**

Số: 1530/NL&MT-KDVT

V/v Thư mời chào giá Gói 3 “Vận chuyển than cám bằng ô tô từ Cảng Kien Khê đến kho NMXM Bút Sơn- 6 TĐN 2026”

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 22 tháng 12 năm 2025

Kính gửi: Quý khách hàng

Lời đầu tiên, Công ty Cổ Phần Năng lượng và Môi trường VICEM (Vicem E&E) xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Công ty.

Căn cứ kế hoạch và nhu cầu sản xuất kinh doanh, Vicem E&E kính mời Quý Công ty tham gia và chào giá dịch vụ vận chuyển than cám bằng ô tô từ cảng Kien Khê đến kho NMXM Bút Sơn- 6 tháng đầu năm 2026 với các thông tin cơ bản như sau:

1. Tên gói dịch vụ: Gói 3 “Vận chuyển than cám bằng ô tô từ Cảng Kien Khê đến kho NMXM Bút Sơn- 6 TĐN 2026”.

2. Khối lượng và tác nghiệp thực hiện:

TT	Tác nghiệp	Khối lượng dự kiến 6 TĐN 2026 (tấn)
I	Vận chuyển than cám bằng ô tô từ Cảng Kien Khê đến kho NMXM Bút Sơn	13.000

3. Thời gian thực hiện: 6 tháng đầu năm 2026.

4. Đơn giá chào xây dựng trên cơ sở giá dầu Diesel ngày 11/12/2025 là 18.150 đồng/lít (đã gồm VAT).

5. Thời hạn gửi Hồ sơ chào giá: 9h00 ngày 29/12/2025.

6. Hồ sơ chào giá gồm:

- Thư chào giá được ký, đóng dấu bởi người có thẩm quyền (bản gốc).
- Giấy đăng ký kinh doanh có danh mục ngành nghề kinh doanh phù hợp gói dịch vụ (bản sao).
- Giấy cam kết là đơn vị hạch toán độc lập; Không đang trong quá trình giải thể, lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả; Không đang trong thời gian bị cấm tham dự thầu; Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự; Không đang nợ thuế (bản gốc).
- Tối thiểu 01 hợp đồng tương tự đã thực hiện trong vòng 3 năm trở lại đây (từ 1/1/2023 đến thời điểm nộp hồ sơ chào giá) (bản sao).
- Hồ sơ chứng minh có tổng trọng tải ô tô ≥ 50 tấn (bản sao các Giấy đăng ký, đăng kiểm phương tiện hoặc hợp đồng thuê phương tiện có hiệu lực tối thiểu đến 30/06/2026).

7. Các nội dung khác: như Dự thảo hợp đồng gửi kèm theo.



8. Hình thức gửi Hồ sơ chào giá:

- Hồ sơ chào giá được dán niêm phong kín, bên ngoài ghi rõ các thông tin: Tên đơn vị chào giá, Tên gói dịch vụ.

- Địa chỉ nhận Hồ sơ chào giá:

Công ty CP Năng lượng và Môi trường VICEM.

Địa chỉ: Số 21B Cát Linh, Phường Ô Chợ Dừa, TP. Hà Nội.

SĐT người nhận: Ms. Oanh: 097.8080.662.

VICEM E&E rất mong nhận được sự quan tâm và phản hồi của Quý Công ty./.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Website Cty;
- Lưu VT, P.KDVT.

 **TỔNG GIÁM ĐỐC**

Trần Khắc Mạnh

DỰ THẢO HỢP ĐỒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN Ô TÔ- 6 TĐN 2026

Vận chuyển than cám bằng ô tô từ cảng Kiện Khê đến kho NMXM Bút Sơn

Số:/NL&MT-KDVT

Căn cứ:

- Bộ luật Dân sự số 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015;
- Biên bản thương thảo hợp đồng ngày .../.../2025 giữa Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM và Công ty;
- Quyết định số .../QĐ-NL&MT ngày .../.../2025 của Công ty cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM về việc phê duyệt kết quả chào giá Gói 03: “Vận chuyển than cám bằng ô tô từ cảng Kiện Khê đến kho NMXM Bút Sơn- 6 TĐN 2026”;

Hôm nay, ngày tháng năm 2025, tại Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM, chúng tôi, đại diện cho các bên ký hợp đồng, gồm có:

1. BÊN A: CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM.

- Ông : **Trần Khắc Mạnh** Chức vụ: **Tổng Giám đốc.**
- Địa chỉ : Số 21B Cát Linh- Phường Ô Chợ Dừa- TP. Hà Nội.
- Điện thoại : 024.38.235.837 - Fax: 04.38457186.
- Tài khoản : 113000093007- Tại NHTMCP Công thương VN-CN Chương Dương Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- Giấy CNĐKKD : Số 0100106352 do sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/04/2006 và thay đổi lần thứ 18 ngày 19/07/2025.

2. BÊN B: ...

- Đại diện : ... - Chức vụ: ...
- Địa chỉ : ...
- Điện thoại : ...
- Tài khoản số : ...
- Mã số thuế :
- GCN ĐKKD:

Hai bên cùng nhau thỏa thuận, thống nhất nội dung hợp đồng vận chuyển than cám bằng ô tô từ cảng Kiện Khê đến kho NMXM Bút Sơn với những nội dung sau:

ĐIỀU 1: KHỐI LƯỢNG HÀNG HOÁ, TUYẾN VẬN CHUYỂN.

- Hàng hóa: + Than cám theo TCVN.
+ Than cám nhập khẩu.

- Khối lượng: Theo kế hoạch xác báo hàng tháng, dự kiến: 13.000 tấn.
- Tuyến vận chuyển: từ Cảng Kiện Khê đến kho Công ty Cổ phần Xi măng VICEM Bút Sơn.
- Năng suất vận chuyển: tối thiểu 1.500 tấn/ngày.
- Thời gian bốc dỡ, vận chuyển, giao nhận hàng ngày: Từ 6h00' đến 18h00' (khi cần thiết 24/24h theo nhu cầu sản xuất của bên A).

ĐIỀU 2: TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN.

1. Trách nhiệm của bên A.

- Chuẩn bị đầy đủ khối lượng hàng hóa như nội dung Điều 1.
- Xác báo khối lượng vận chuyển cho ngày hôm sau trước 13h00' của ngày.
- Tổ chức giao nhận hàng nhanh theo tiến độ xác báo để bên B tổ chức sản xuất liên tục.
- Chịu trách nhiệm về thủ tục hàng hóa trong quá trình, vận chuyển.
- Bên A uỷ quyền cho Chi nhánh Bên A tại Hà Nam tổ chức giao nhận hàng hoá, xác nhận khối lượng và phối hợp điều hành cùng với đại diện của bên B tại Bút Sơn.

2. Trách nhiệm của bên B.

- Chuẩn bị thiết bị, phương tiện, nhân lực vận chuyển để đảm bảo thực hiện khối lượng, năng suất như Điều 1.
- Chấp hành các quy định của Pháp luật hiện hành trên đường vận chuyển.
- Đảm bảo an toàn phương tiện của bên A trong quá trình bốc xếp, vận chuyển nếu gây hao hụt hư hỏng phải bồi thường theo thiệt hại thực tế.
- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự, phương tiện trong quá trình vận chuyển.
- Không làm thay đổi độ ẩm hàng hóa trong quá trình vận chuyển (Trừ trường hợp bất khả kháng), nếu vi phạm bên A dừng giao nhận và không chịu trách nhiệm về thời gian chờ đợi cũng như từ chối các chuyến tiếp theo.
- Bảo vệ bảo quản hàng hóa, vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển.
- Tuân thủ quy định trong phạm vi cảng và hóa trường Công ty CP Xi măng VICEM Bút Sơn.

ĐIỀU 3. PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN VÀ TỶ LỆ HAO HỤT.

1. Phương thức giao nhận:

- Phương thức giao nhận hàng hóa: Qua cân.
- Khối lượng hàng hóa tính cước: Khối lượng vận chuyển ô tô tính theo khối lượng qua cân tại Công ty Cổ phần Xi măng VICEM Bút Sơn.

2. Tỷ lệ hao hụt:

- Khi cân điện tử tại Cảng Kiện Khê (Bút Sơn) đưa vào sử dụng: chênh lệch cân hai đầu cho phép là: 0,2%.

ĐIỀU 4: KHỐI LƯỢNG, ĐƠN GIÁ, GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN.

1. Khối lượng, Đơn giá, Giá trị hợp đồng:

STT	Danh mục dịch vụ	Khối lượng dự kiến (tấn)	Đơn giá (đồng/tấn)		Thành tiền, chưa gồm thuế GTGT (đồng)
			Chưa bao gồm thuế GTGT	Đã bao gồm thuế GTGT 8%	
1	Vận chuyển than cám bằng ô tô từ Cảng Kien Khê đến kho NMXM Bút Sơn	13.000			
	Tổng cộng (chưa gồm thuế GTGT)				
	Thuế GTGT 8%				
	Tổng cộng (đã gồm thuế GTGT 8%)				

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diesel 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 11/12/2025 là 18.150 đồng/lít - đã bao gồm thuế GTGT;
- Thuế GTGT thực hiện theo quy định hiện hành của Nhà nước.
- Giá trị hợp đồng được tính theo khối lượng thực hiện thực tế nhân với đơn giá tại thời điểm thực hiện.

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản.

3. Thời hạn thanh toán:

- Mỗi tháng đại diện hai bên xác nhận khối lượng vận chuyển. Sau khi nhận đủ chứng từ thanh toán, bên A sẽ thanh toán cho bên B.

4. Chứng từ thanh toán gồm:

- 4.1. Hóa đơn GTGT của bên B.
- 4.2. Biên bản xác nhận khối lượng vận chuyển.

ĐIỀU 5. NGUYÊN TẮC ĐỐI CHIẾU VÀ BỒI THƯỜNG HÀNG HÓA.

1. Nguyên tắc đối chiếu:

- Mỗi tháng đại diện hai bên xác nhận khối lượng bốc xếp, vận chuyển.

2. Bồi thường hàng hóa:

- Bên B bồi thường 150% giá mua than của bên A theo hoá đơn đầu nguồn +100% cước vận chuyển đường sông, bốc xếp, vận chuyển ô tô và các chi phí phát sinh khác (nếu có) đối với khối lượng vận chuyển chênh lệch giữa hai lần cân mà vượt quá tỷ lệ cho phép.

- Nếu bị phát hiện mua bán, để mất hàng dọc đường vận chuyển, bên B phải chịu bồi thường với giá bằng 03 lần giá bán cho Công ty Cổ phần Xi măng VICEM Bút Sơn, khối lượng mất mát do bên A xác định (theo thực tế hao hụt của tàu sông).

- Miễn bồi thường trong trường hợp rủi ro bất khả kháng theo luật định (có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền).

ĐIỀU 6. CAM KẾT CHUNG.

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng. Cơ sở điều chỉnh đơn giá hợp đồng: “Bảng chiết tính đơn giá cho 01 tấn than” kèm theo hợp đồng. Trường hợp thị trường có sự biến động giá hoặc phát sinh các yếu tố khác ảnh hưởng đến giá cước, hai bên cũng có thể thương thảo để điều chỉnh đơn giá phù hợp.

- Hai bên cam kết thi hành nghiêm chỉnh thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại thành phố Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa án sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị giống nhau và có hiệu lực kể từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 30/06/2026.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

ĐẠI DIỆN BÊN B

Trần Khắc Mạnh