

TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG
VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM

Số: 1412/NL&MT-KDVT

V/v Thư mời chào giá vận chuyển clinker
từ NMXM Bim Sơn

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 14 tháng 11 năm 2024


Kính gửi: Quý khách hàng

Lời đầu tiên, Công ty Cổ Phần Năng lượng và Môi trường VICEM (Vicem E&E) xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Công ty.

Hiện nay, Vicem E&E đang có nhu cầu vận chuyển clinker từ NMXM Bim Sơn đi KV cảng Nhà Bè, TP. HCM.

Do đó, Vicem E&E kính mời Quý Công ty tham gia vận chuyển và gửi cho chúng tôi chào giá dịch vụ vận chuyển, với các thông tin cơ bản như sau:

- Loại hàng vận chuyển:** clinker.
 - Phương thức vận chuyển:** trọn gói (bao gồm các tác nghiệp: vận chuyển đường biển, vận chuyển ô tô, bốc xếp...)
 - Tuyến vận chuyển:** từ NMXM Bim Sơn đi KV cảng Nhà Bè, TP. HCM.
 - Khối lượng vận chuyển dự kiến:** 90.000 tấn \pm 10%.
 - Thời gian thực hiện:** đến 31/12/2024.
 - Đơn giá chào xây dựng trên cơ sở giá dầu Diesel ngày 07/11/2024 là 18.910 đồng/lít (đã gồm VAT).**
 - Thời hạn gửi Thư chào giá:** 15h00 ngày 18/11/2024.
 - Hồ sơ Thư chào giá gồm:**
 - Thư chào giá được ký, đóng dấu bởi người có thẩm quyền (*bản gốc*).
 - Giấy đăng ký kinh doanh có danh mục ngành nghề vận tải đường sông/biển/bộ (*bản sao*).
 - Giấy cam kết là đơn vị hạch toán độc lập; Không đang trong quá trình giải thể, lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả; Không đang trong thời gian bị cấm tham dự thầu; Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự (*bản gốc*).
 - Các nội dung khác:** như Dự thảo hợp đồng gửi kèm theo.
- VICEM E&E rất mong nhận được sự quan tâm và phản hồi của Quý Công ty./.
- Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận: 
- Như trên;
- Lưu VT, P.KDVT.

TỔNG GIÁM ĐỐC




Trần Khắc Mạnh

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN TRỌN GÓI
Vận chuyển trọn gói clinker
từ NMXM Bim Sơn đến cảng KV Nhà Bè, TP. Hồ Chí Minh

Số:/NL&MT-KDVT

Căn cứ:

- Bộ luật Dân sự số 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015;
- Biên bản làm việc ngày 12/11/2024 giữa Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM và Công ty
- Căn cứ nhu cầu và khả năng của hai bên.

Hôm nay, ngày tháng 11 năm 2024, chúng tôi đại diện cho các bên ký hợp đồng gồm:

I. ĐẠI DIỆN CÁC BÊN:

1. CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM (Bên A):

- Đại diện : Ông Trần Khắc Mạnh - Chức vụ: Tổng Giám đốc
- Địa chỉ : Số 21B-Phố Cát Linh- Phường Cát Linh- Quận Đống Đa-TP. Hà Nội
- Điện thoại : (024) 3.8235.837 - Fax : (024) 38457186
- Tài khoản số : 113000093007 tại Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam- Chi nhánh Chương Dương- TP. Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- Giấy CNĐKKD: 0100106352- Do SKHĐT TP Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/4/2006, thay đổi mới nhất (cấp lần thứ 17) ngày 26/08/2021.

2. CÔNG TY ... (Bên B)

- Đại diện : Ông - Chức vụ:
- Địa chỉ :
- Điện thoại :
- Tài khoản số :
- Mã số thuế :
- GCN ĐKKD:

Hai bên thoả thuận, thống nhất ký kết hợp đồng vận chuyển trọn gói clinker với nội dung như sau:

II. NỘI DUNG HỢP ĐỒNG:

Bên A thuê bên B vận chuyển trọn gói clinker từ NMXM Bim Sơn đến cảng Nhà Bè, TP. Hồ Chí Minh. Cụ thể như sau:

ĐIỀU 1. TUYẾN VẬN CHUYỂN, KHỐI LƯỢNG, LOẠI HÀNG:

- Tuyến vận chuyển: từ NMXM Bim Sơn đến cảng Nhà Bè, TP. Hồ Chí Minh.
- Loại hàng: Clinker.
- Khối lượng: Theo thông báo từng đợt giao hàng của bên A. Khối lượng dự kiến: 40.000 ± 10%.

- Thời gian thực hiện: đến hết 31/12/2024 hoặc đến khi kết thúc lô hàng.

ĐIỀU 2. ĐƠN GIÁ VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN.

1. Đơn giá:

STT	Nội dung	Đơn giá (đồng/tấn)	
		Chưa bao gồm thuế GTGT	Đã bao gồm thuế GTGT 8%
1	Vận chuyển trọn gói clinker từ NMXM Bim Sơn đến cảng KV Nhà Bè, TP. Hồ Chí Minh		

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diezen 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 07/11/2024 là: 18.910 đồng/lít - đã bao gồm thuế GTGT.

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng.

- Thuế GTGT được áp dụng theo quy định hiện hành của Nhà nước.

- Khối lượng thanh toán được xác định theo tác nghiệp thực tế thực hiện, khối lượng thực tế tại đầu nguồn và giá tại thời điểm thực hiện.

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản, bù trừ công nợ.

3. Thời hạn thanh toán: Sau khi bên A nhận được đầy đủ bộ chứng từ thanh toán do bên B cung cấp, bên A sẽ chuyển khoản cho bên B sau 15 ngày.

4. Chứng từ thanh toán gồm:

4.1. Hoá đơn GTGT của bên B.

4.2. Giấy vận chuyển hàng hóa.

4.3. Biên bản giao, nhận hàng hoá hai đầu.

4.4. Hoá đơn GTGT của bên bán (bản sao).

4.5. Chứng từ khác (nếu có).

ĐIỀU 3. TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN:

1. Trách nhiệm của bên A:

- Thông báo cho bên B về khối lượng hàng yêu cầu vận chuyển từng đợt trước ít nhất 03 ngày để bên B bố trí phương tiện.

- Chuẩn bị nguồn hàng và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính pháp lý của hàng hoá. Cung cấp các giấy tờ hợp pháp của lô hàng vận chuyển để bên B nhận và trả hàng được nhanh chóng và thuận tiện.

- Chịu trách nhiệm giao hàng cho bên B tại nhà cân của nhà máy xi măng Bim Sơn (tại đầu nguồn).

- Bên A giao cho các chi nhánh, đại diện của bên A tại Bim Sơn tổ chức giao nhận, thiết lập lưu giữ các chứng từ về vận tải, hàng hoá, phối hợp điều hành và giải quyết các phát sinh trong quá trình vận chuyển giao nhận hàng hóa (nếu có).

- Bên A ủy quyền cho Bên B thực hiện việc giao hàng (cho khách hàng mua hàng của Bên A) tại cảng KV Nhà Bè, TP. Hồ Chí Minh.

- Xác nhận của đại diện bên A (tại đầu nguồn) và khách hàng mua hàng của Bên A (tại cuối nguồn) là cơ sở cho việc thanh toán và thanh lý hợp đồng.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Bố trí phương tiện đầy đủ và phù hợp để đảm bảo tiến độ, khối lượng vận chuyển theo thông báo của bên A.

- Chịu trách nhiệm bảo quản hàng hóa trong suốt quá trình vận chuyển từ nơi nhận hàng đến khi giao xong hàng cho bên mua. Nếu để xảy ra hao hụt hàng hóa, bên B phải bồi thường cho bên A theo Quy định tại Điều 5 hợp đồng này.

- Mua bảo hiểm phương tiện, bảo hiểm trách nhiệm dân sự và bảo hiểm hàng hóa.

- Chấp hành các quy định của pháp luật trên đường vận chuyển và các quy định riêng tại các bến, cảng giao nhận hàng hóa. Trong quá trình ra vào, lưu đậu và làm hàng tại 2 đầu bến, người điều khiển phương tiện và nhân viên của bên B phải đảm bảo an toàn phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường, an ninh trật tự, an toàn lao động và các quy định khác của bến, cảng. Phải tuân thủ quy định về bốc dỡ hàng, sự điều động của cảng và của bên mua hàng (tại cuối nguồn). Trường hợp gây ra sự cố (như cháy nổ, tai nạn lao động, gây ô nhiễm môi trường, ách tắc... tại khu vực làm hàng, bên B chịu hoàn toàn trách nhiệm trong việc giải quyết sự cố, nộp phạt và đền bù các thiệt hại do các sự cố này gây ra.

- Thông báo thường xuyên các thông tin chuyến hàng, thông báo ngày tàu dự kiến cập cảng dỡ hàng cho bên A trước 3 ngày để chuẩn bị cầu cảng và bố trí phương tiện tiếp nhận.

- Yêu cầu phương tiện đường biển:

+ Trọng tải ≤ 10.000 tấn/phương tiện (Chính chủ hoặc có uỷ quyền khai thác).

+ Đủ giấy tờ hợp pháp theo quy định và không chở quá tải theo đăng kiểm.

+ Vệ sinh sạch sẽ phương tiện trước khi tiến hành giao, nhận hàng hoá.

+ Có đầy đủ trang thiết bị để niêm phong kẹp chì, bảo vệ, bảo quản, bạt che hết hầm chứa hàng để đảm bảo: phòng, tránh không để tăng độ ẩm, mất phẩm cấp (nhảy cấp, suy giảm chất lượng) hàng hoá trong quá trình xếp, dỡ, vận chuyển và giao nhận kể cả mùa mưa bão.

+ Có đầy đủ trang thiết bị giám sát hành trình (hoặc camera hành trình) và phải cung cấp thông tin về hành trình phương tiện (khi có yêu cầu).

- Yêu cầu xếp dỡ, vận chuyển ô tô:

+ Năng suất vận chuyển ô tô tối thiểu: 1.000 tấn/ngày.

+ Năng suất xếp dỡ xuống tàu biển tối thiểu: 1.000 tấn/ngày.

+ Loại xe: xe ô tô tự đổ.

ĐIỀU 4. PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN HÀNG HÓA, KHỐI LƯỢNG GIAO NHẬN VÀ TỶ LỆ HAO HỤT HÀNG HÓA:

1. Phương thức giao nhận hàng hóa:

Đại diện các bên cùng tham gia giao nhận: lấy mẫu, chia mẫu, phân tích mẫu, lưu mẫu và đối chiếu, khiếu nại kết quả phân tích với bên A nếu có.

- **Tại đầu nguồn:**

+ Trước khi tiến hành giao hàng lên phương tiện cho bên B chuyên chở, đại diện hai bên cùng tiến hành kiểm tra kết cấu và các giấy tờ pháp lý, các trang thiết bị bảo quản hàng hóa, niêm phong kẹp chì của phương tiện theo quy định tại Điều 3, nếu phương tiện đủ điều kiện chuyên chở sẽ tiến hành các bước tiếp theo để giao, nhận hàng.

+ Phương thức giao nhận: nhận hàng theo khối lượng qua cân thực tế tại NMXM Bim Sơn. Chất lượng và độ ẩm hàng hóa theo kết quả phân tích của Nhà máy.

- **Tại cuối nguồn:**

+ Phương thức giao nhận: giao hàng trên phương tiện tàu biển của bên B tại cảng KV Nhà Bè, TP. HCM theo phương pháp giám định mớn nước (do đơn vị giám định của bên mua hàng chủ trì thực hiện và cung cấp kết quả).

+ Xác định chất lượng hàng giao cuối nguồn: theo kết quả giám định do đơn vị giám định của bên mua hàng thực hiện. Các bên tham gia lấy mẫu trên phương tiện tàu biển của bên B và xác định kết quả độ ẩm để phân loại hàng còn sử dụng được và hàng không sử dụng được làm cơ sở tính toán tiền bồi thường.

2. Khối lượng giao nhận:

- Khối lượng hàng hoá giao nhận đầu nguồn: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế giao nhận tại NMXM Bim Sơn.

- Khối lượng hàng hoá giao nhận cuối nguồn: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế theo kết quả giám định món nước (do đơn vị giám định của bên mua hàng chủ trì thực hiện và cung cấp kết quả).

- Khối lượng hao hụt hàng hoá: là chênh lệch giữa khối lượng đầu nguồn và khối lượng cuối nguồn trước khi phạt các yếu tố khác như tăng ẩm, nhảy cấp (nếu có).

- Khối lượng tính cước: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế qua cân tại NMXM Bim Sơn.

3. Hao hụt và độ ẩm:

- Tỷ lệ hao hụt cho phép: 0,1%

- Độ ẩm cho phép: không lớn hơn 1%.

ĐIỀU 5. PHẠT VÀ BỒI THƯỜNG HÀNG HÓA:

- Nếu phương tiện của bên B không thực hiện vận chuyển hàng theo đúng thời gian mà hai bên đã thống nhất gây ảnh hưởng đến kế hoạch xếp dỡ hàng hóa của bên A thì phải chịu hoàn toàn trách nhiệm và chịu chi phí phát sinh liên quan.

- Trường hợp hàng hóa giao cuối nguồn bị tổn thất hoặc bị giảm phẩm cấp, tăng ẩm ảnh hưởng đến chất lượng (độ ẩm hàng giao cuối nguồn cao hơn độ ẩm hàng nhận đầu nguồn và lớn hơn 1%), hoặc bên B để hàng hóa hao hụt vượt quá tỷ lệ cho phép (0,1%) thì bên B phải bồi thường cho bên A 100% khối lượng hàng bị tổn thất, hao hụt, giảm phẩm cấp đó, với giá trị = giá trị hàng theo đơn giá mua hàng tại NMXM Bim Sơn+ cước vận tải, bao gồm cả thuế GTGT hiện hành (trừ trường hợp bất khả kháng theo luật định). Hao hụt hàng hóa được đối chiếu và bù trừ khi kết thúc hợp đồng.

- Phạt dôi nhật:

+ Thời gian dỡ hàng tại cảng dỡ là 06 ngày bao gồm cả thời gian chờ cầu (ngày tính theo ngày 24 giờ liên tục, ngày làm việc thời tiết tốt, kể cả ngày lễ và chủ nhật).

+ Phí lưu tàu (dôi nhật ngày tàu) là: 5.000.000 đồng/ngày tàu, chưa gồm thuế GTGT (ngày tính 24 giờ trừ trường hợp bất khả kháng). Thời gian tính dôi nhật căn cứ nhật ký làm hàng có xác nhận của thuyền trưởng và các bên tham gia quá trình làm hàng.

ĐIỀU 6. CAM KẾT CHUNG:

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng.

- Hai bên cam kết thi hành nghiêm chỉnh thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị giống nhau và có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 31/12/2024, hết ngày 31/12/2024 mà chưa thực hiện hết khối lượng lô hàng, hợp đồng sẽ được tự động gia hạn đến khi kết thúc lô hàng.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

ĐẠI DIỆN BÊN B

...

Trần Khắc Mạnh