

TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM  
CÔNG TY CỔ PHẦN  
NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM

Số: 64/NL&MT-KDVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 16 tháng 01 năm 2024

**THƯ MỜI CHÀO GIÁ**  
**Vận chuyển clinker từ KV Hà Nam đến cảng Kien Khê Quý I/2024**

Kính gửi: Quý Công ty

Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM xin được gửi lời chào trân trọng và hợp tác tới Quý Công ty.

Để phục vụ cho kế hoạch sản xuất kinh doanh Quý I/2024, Công ty chúng tôi có nhu cầu vận chuyển clinker từ khu vực Hà Nam đến cảng Kien Khê, thực hiện trong Quý I/2024.

Đề nghị Quý Công ty quan tâm, chào giá vận tải clinker cho chúng tôi, bao gồm các nội dung sau:

- Tác nghiệp thực hiện: Vận chuyển clinker bằng ô tô từ KV Hà Nam đến cảng Kien Khê.
- Chào giá bao gồm đầy đủ thuế VAT theo quy định.
- Đơn giá chào tương ứng với giá dầu diesel ngày 11/01/2024 là 19.700 đ/l.
- Các điều khoản hợp đồng: như dự thảo hợp đồng kèm theo, các nội dung khác nếu có sẽ được thống nhất trong quá trình thương thảo hợp đồng.
- Thời hạn gửi chào giá: 14h30 ngày 18/01/2024.
- Địa chỉ nhận thư chào giá: Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM (địa chỉ: số 21B, phố Cát Linh, phường Cát Linh, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội).

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: *U*

- Như trên;
- Lưu VT, KDVT.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
  
*Trần Khắc Mạnh*  
**Trần Khắc Mạnh**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN Ô TÔ QUÝ I/2024**  
**Vận chuyển Clinker từ KV Hà Nam đến cảng đến Kiện Khê.**

Số: .../NL&MT-KDVT

*Căn cứ:*

- Bộ luật dân sự nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam số: 91/2015/QH13, thông qua ngày 24/11/2015.
- Nhu cầu và khả năng của hai bên.

Hôm nay, ngày ... tháng 01 năm 2024 tại Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM, chúng tôi, đại diện cho các bên ký hợp đồng, gồm có:

**1. BÊN A: CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM**

- Ông : **Trần Khắc Mạnh** Chức vụ: **Tổng Giám đốc.**
- Địa chỉ : Số 21B Cát Linh - Phường Cát Linh - Quận Đống Đa - TP HN.
- Điện thoại : 024.38.235.837 - Fax: 04.38457186.
- Tài khoản : 113000093007- Tại NHTMCP Công thương VN-CN Chương Dương Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- Giấy CNĐKKD số : 0100106352- Do Sở KHĐT TP Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/04/2006, thay đổi mới nhất (cấp lần thứ 17) ngày 26/08/2021.

**2. BÊN B: ...**

- Ông : ... Chức vụ: ...
- Địa chỉ : ...
- Điện thoại : ...
- Tài khoản : ...
- Mã số thuế : ...
- Giấy CNĐKKD số: ... cấp lần đầu ngày .

Hai bên cùng nhau thỏa thuận, thống nhất nội dung hợp đồng vận chuyển Clinker bằng ô tô Quý I/2024 (từ KV Hà Nam đến cảng Kiện Khê) với những nội dung sau:

**Điều I: Loại hàng, khối lượng, tuyến vận chuyển:**

- Hàng hóa: Clinker rời.
- Tuyến vận chuyển: Vận chuyển clinker bằng ô tô từ kho nhà máy .... đến cảng Kiện Khê.
- Khối lượng: theo xác báo.
- Năng suất vận chuyển: Tối thiểu là 3.000 tấn/ ngày.
- Thời gian bốc dỡ, vận chuyển, giao nhận hàng ngày: từ 6h00 đến 20h00 (khi cần thiết 24/24h theo nhu cầu sản xuất của Bên A)

**Điều II : Trách nhiệm của mỗi bên:**

### 1. Trách nhiệm của bên A:

- Chuẩn bị đầy đủ khối lượng hàng hóa như nội dung Điều I.
- Xác báo khối lượng vận chuyển cho ngày hôm sau trước 13h00' của ngày.
- Tổ chức giao nhận hàng nhanh theo tiến độ xác báo.
- Chịu trách nhiệm về thủ tục hàng hóa trong quá trình, vận chuyển.
- Bên A uỷ quyền cho Chi nhánh Công ty VICEM E&E tại Hà Nam tổ chức giao nhận hàng hoá, xác nhận khối lượng và phối hợp điều hành cùng với đại diện của bên B tại Bút Sơn.

- Đảm bảo đủ nguồn hàng vận chuyển, đảm bảo giấy tờ hợp pháp của lô hàng vận chuyển. Xếp hàng xuống phương tiện phải đủ tải, không xếp vượt tải hoặc non tải.

- Cử cán bộ có thẩm quyền để kịp thời giải quyết những vướng mắc phát sinh trong quá trình giao nhận và xếp, dỡ hàng hóa, cùng đại diện phương tiện ký giấy vận chuyển, biên bản giao nhận và xếp, dỡ hàng hóa.

### 2. Trách nhiệm của bên B:

- Chuẩn bị thiết bị, phương tiện, nhân lực vận chuyển để đảm bảo thực hiện khối lượng, năng xuất như Điều I.

- Phương tiện không vận chuyển quá tải trọng theo Đăng kiểm.

- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự, phương tiện trong quá trình vận chuyển.

- Đảm bảo clinker không bị tăng độ ẩm và suy giảm chất lượng (mác nền, màu sắc, thành phần hạt...) trong suốt quá trình vận chuyển.

- Bảo vệ bảo quản hàng hóa, vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển.

- Tuân thủ quy định trong phạm vi cảng và hóa trường Công ty CP Xi măng ....

- Phương tiện phải có giấy tờ hợp pháp trong quá trình vận chuyển và giao nhận hàng hóa

- Đảm bảo công việc xếp hàng xuống phương tiện thủy theo đúng trình tự xếp lót.

- Cử đại diện phương tiện nhận cân tại kho nhà máy XM ... lên ô tô.

(Ký xác nhận khối lượng từng xe ô tô rót xuống sà lan)

### Điều III: Thời gian vận chuyển, phương thức giao nhận, tỷ lệ hao hụt:

1. Phương thức giao nhận hàng hóa: Qua cân.

2. Khối lượng hàng hóa tính cước: Khối lượng vận chuyển ô tô tính theo khối lượng qua cân tại Công ty Cổ phần Xi măng VICEM ....

3. Tỷ lệ hao hụt cho phép: 0%.

### Điều IV: Đơn giá, phương thức thanh toán:

1. Đơn giá: Vận chuyển bằng ô tô từ máng xuất của silo clinker hoặc kho chứa clinker của nhà máy xi măng .... về đến cảng Kịen Khê.

Địa điểm nhận hàng	Địa điểm giao hàng	Đơn giá (đồng/tấn)	
		Chưa gồm thuế GTGT	Đã gồm thuế GTGT
....	Cảng Kịen Khê	....	

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diezen 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày .../.../2024 là: ... đồng/lít - đã bao gồm thuế GTGT.
- Thuế GTGT được áp dụng theo quy định hiện hành của Nhà nước.
- Khối lượng thanh toán được xác định theo tác nghiệp thực tế thực hiện, khối lượng thực tế và giá tại thời điểm thực hiện.

## **2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản.**

### **3. Thời hạn thanh toán:**

- Mỗi tháng đại diện hai bên xác nhận khối lượng vận chuyển. Bên A thanh toán cho bên B trong vòng 15 ngày sau khi nhận đủ chứng từ thanh toán.

### **4. Chứng từ thanh toán gồm:**

- 4.1. Hóa đơn GTGT của bên B.
- 4.2. Biên bản xác nhận khối lượng vận chuyển.

## **Điều V: Nguyên tắc đối chiếu và bồi thường hàng hóa:**

### **1. Nguyên tắc đối chiếu:**

- Mỗi tháng đại diện hai bên xác nhận khối lượng vận chuyển.

### **2. Bồi thường hàng hóa:**

- Trường hợp khối lượng theo kết quả cân cuối nguồn bị thiếu so với đầu nguồn, Bên B phải bồi thường cho bên A giá trị của phần chênh lệch bằng 100% giá mua clinker của bên A theo hoá đơn đầu nguồn +100% cước vận chuyển ô tô và các chi phí phát sinh khác (nếu có).

- Nếu bị phát hiện mua bán, để mất hàng dọc đường vận chuyển, bên B phải chịu bồi thường với giá bằng 03 lần giá mua của Công ty Cổ phần Xi măng VICEM ....

- Miễn bồi thường trong trường hợp rủi ro bất khả kháng theo luật định (có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền).

## **Điều VI: Cam kết chung:**

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng. Cơ sở điều chỉnh đơn giá hợp đồng: “Bảng chiết tính đơn giá cho 01 tấn than” kèm theo hợp đồng.

- Hai bên cam kết thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa án sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị như nhau và có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 31/03/2024.

**ĐẠI DIỆN BÊN A  
TỔNG GIÁM ĐỐC**

**ĐẠI DIỆN BÊN B  
GIÁM ĐỐC**

**Trần Khắc Mạnh**