

TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN
NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM
Số: **1642**/NL&MT-KDVT
V/v mời thương thảo hợp đồng Gói 2

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 22 tháng 2 năm 2023

Kính gửi: Công ty TNHH Mặt trời Việt Ninh Bình

Căn cứ:

- Thư mời chào giá số 1556/NL&MT-KDVT ngày 06/12/2023 về việc mời chào giá Gói 2 “Bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình” của Công ty CP Năng lượng và Môi trường VICEM.

- Thư chào giá của Công ty TNHH Mặt trời Việt Ninh Bình gửi ngày 14/12/2023,

Công ty CP Năng lượng và Môi trường VICEM trân trọng kính mời Quý Công ty tiến hành thương thảo hợp đồng cung cấp dịch vụ vận tải Quý I/2024- **Gói 2: “Bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình”**.

- Địa điểm thương thảo hợp đồng: tại trụ sở Công ty CP Năng lượng và Môi trường VICEM (Số 21B, đường Cát Linh, phường Cát Linh, quận Đống Đa, TP. Hà Nội).

- Thời gian thương thảo hợp đồng: 14 h 30 ngày 26 /12/2023.

Lưu ý: Đề nghị Công ty TNHH Mặt trời Việt Ninh Bình chuẩn bị “Bảng chiết tính đơn giá cho 1 tấn than” tương ứng với giá chào trong Thư chào giá để hai bên thương thảo và thống nhất hợp đồng.

(Dự thảo hợp đồng được gửi kèm theo).

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Trần Khắc Mạnh

DỰ THẢO HỢP ĐỒNG
GÓI 2: Bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

HỢP ĐỒNG NĂM 2024

Bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình.

Số: .../NL&MT-KDVT

Căn cứ:

- Bộ luật dân sự nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam số: 91/2015/QH13, thông qua ngày 24/11/2015.
- Biên bản thương thảo hợp đồng được ký ngày .../.../2024 giữa Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM và Công ty
- Nhu cầu và khả năng của hai bên.

Hôm nay, ngày ... tháng ... năm 2024, tại Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM, chúng tôi, đại diện cho các bên ký hợp đồng, gồm có:

1. BÊN A: CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM

- Ông : **Trần Khắc Mạnh** - Chức vụ: **Tổng Giám đốc**
- Địa chỉ : Số 21B Cát Linh- Phường Cát Linh- Quận Đống Đa- TP. Hà Nội.
- Điện thoại : 043.8457328/043.8457458 - Fax: 04.38457186
- Tài khoản : 113000093007 Tại NHTMCP Công thương VN- CN Chương Dương, Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- GCN ĐKKD : Số 0100106352 do sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/04/2006 và thay đổi lần thứ 17 ngày 26/08/2021.

2. BÊN B: ...

- Ông : ... - Chức vụ: **Giám đốc**
- Địa chỉ : ...
- Điện thoại : ...
- Tài khoản số :
- Mã số thuế :

Hai bên cùng nhau thoả thuận, thống nhất ký kết hợp đồng bốc xếp, trung chuyển than cám tại bãi KV Ninh Bình với các nội dung cụ thể như sau:

ĐIỀU 1. KHỐI LƯỢNG HÀNG HÓA, TÁC NGHIỆP THỰC HIỆN:

- **Loại hàng :**
 - + Than cám theo TCVN, ĐLVN hiện hành.
 - + Than nhập khẩu : Phù hợp với tiêu chuẩn Việt Nam.
- **Khối lượng :** Theo xác báo của bên A.
- **Tác nghiệp thực hiện:**

1. Bốc xếp từ phương tiện thủy lên ô tô.
2. Bốc xếp từ ô tô xuống phương tiện thủy.
3. Vận chuyển bằng ô tô từ cảng đến bãi.
4. Vận chuyển bằng ô tô từ bãi đến cảng.
5. Bốc từ bãi lên ô tô.
6. Cân nhập kho.
7. Cân xuất kho.
8. Chi phí thuê kho cảng.

(Thực hiện tác nghiệp nào được thanh toán tác nghiệp đó).

ĐIỀU 2. TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN:

1. Trách nhiệm của bên A:

- Đảm bảo các thủ tục pháp lý về hàng hoá bốc xếp, vận chuyển.
- Xác báo cho bên B: thời gian, khối lượng, tiến độ nhập hàng.
- Lập và xác nhận bộ chứng từ theo ca, ngày, theo đợt, theo lô và đối chiếu hàng tháng làm cơ sở để các bên thanh toán, quyết toán (xuất, nhập, tồn, hao hụt...).
- Bên A uỷ quyền cho Chi nhánh của bên A tại Ninh Bình tổ chức giao nhận hàng hoá và lập các chứng từ liên quan làm cơ sở thanh quyết toán, đối chiếu với bên B.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Cấp đủ phương tiện theo xác báo của bên A (tiến độ, số lượng) như nội dung Điều 1.
- Không chở quá tải, quá khổ giới hạn theo quy định của Đăng kiểm phương tiện.
- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự và phương tiện trong quá trình vận chuyển.
- Chấp hành các thủ tục ra vào bến bãi của cảng vụ và của bên A. Ký xác nhận các loại giấy tờ liên quan hàng hoá và vận chuyển.
- Tổ chức bốc xếp, phương tiện nhập hàng, xuất hàng bằng phương thức qua cân.
- Bảo quản an toàn hàng hoá, vệ sinh môi trường trong suốt quá trình vận chuyển, xếp dỡ, lưu kho.
- Đảm bảo diện tích kho bãi cho bên A thuê từ 10.000 m² trở lên.
- Năng suất bốc xếp tối thiểu: 1.500 tấn/ngày.

ĐIỀU 3. PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN:

1. Phương thức giao nhận:

- Giao nhận hàng hóa qua cân tại nhà cân của cảng khu vực Ninh Bình.

2. Khối lượng tính cước:

Khối lượng tính cước: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế giao nhận tại cảng (xuất thẳng, nhập kho, xuất kho).

ĐIỀU 4. ĐƠN GIÁ VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN:

1. Đơn giá:

STT	Danh mục dịch vụ	Đơn giá (đồng/ tấn)	
		Chưa bao gồm thuế GTGT	Đã bao gồm thuế GTGT 8%
1	Bốc xếp từ phương tiện thủy lên ô tô		
2	Bốc xếp từ ô tô xuống phương tiện thủy		
3	Vận chuyển bằng ô tô từ cảng đến bãi		

4	Vận chuyển bằng ô tô từ bãi đến cảng.		
5	Bốc từ bãi lên ô tô		
6	Cân nhập kho		
7	Cân xuất kho		
8	Chi phí thuê kho cảng		

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diesel 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 13/11/2023 là 20.880 đồng/lít- đã bao gồm thuế GTGT.

- Thuế GTGT được áp dụng theo quy định hiện hành của Nhà nước.

- Giá trị thanh toán được tính theo khối lượng (tác nghiệp) thực hiện thực tế nhân với đơn giá tại thời điểm thực hiện.

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản, bù trừ công nợ.

- Cuối tháng đại diện hai bên đối chiếu xác nhận khối lượng, tác nghiệp thực hiện, sau khi nhận đủ chứng từ thanh toán bên A sẽ thanh toán tiền cho bên B.

3. Chứng từ thanh toán:

Đại diện hai bên xác nhận khối lượng bốc xếp theo ca, ngày, kèm bảng kê cân từng ô tô: các đoàn sà lan qua cân chuyển thẳng, qua cân đổ bãi, qua cân xuất hàng ứng độ ẩm thực tế.

- Hóa đơn GTGT của bên B.

- Biên bản đối chiếu khối lượng bốc xếp, trung chuyển hàng tháng.

- Biên bản xác nhận khối lượng bốc xếp theo ca, ngày (các đoàn sà lan qua cân chuyển thẳng, qua cân đổ bãi, qua cân xuất hàng ứng độ ẩm thực tế).

ĐIỀU 5. CAM KẾT CHUNG:

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm quá 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước bằng phụ lục hợp đồng. Cơ sở điều chỉnh đơn giá hợp đồng: “Bảng chiết tính đơn giá cho 01 tấn than” kèm theo hợp đồng.

- Hai bên cam kết thi hành nghiêm chỉnh thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa án sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị giống nhau và có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 31/03/2024.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

**ĐẠI DIỆN BÊN B
GIÁM ĐỐC**

Trần Khắc Mạnh