

Hà Nội, ngày 14 tháng 11 năm 2023

THƯ MỜI CHÀO GIÁ

V/v: Di chuyển trọn gói 03 tàu trọng tải 1.623 tấn
từ khu vực cảng TP. Hồ Chí Minh ra khu vực cảng Hải Phòng

Kính gửi: Quý Đối tác !

Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM xin được gửi lời chào trân trọng và hợp tác tới Quý Đối tác.

Để phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh, Công ty chúng tôi có nhu cầu di chuyển 03 tàu hàng khô trọng tải 1.623 tấn, cấp đăng kiểm VR SII từ cảng thuộc KV TP. Hồ Chí Minh đến cảng thuộc khu vực Hải Phòng. Do đó, chúng tôi mong muốn nhận được sự hợp tác của Quý đối tác.

Đề nghị Quý đối tác quan tâm lập Hồ sơ chào giá, bao gồm:

1. Hồ sơ pháp lý.
2. Hồ sơ năng lực.
3. Bảng chào giá di chuyển trọn gói: Bao gồm đầy đủ thuế VAT theo quy định.
4. Ký tên, đóng dấu, niêm phong, ghi rõ họ tên của người đại diện theo pháp luật hoặc người được ủy quyền.
5. Các tài liệu khác theo yêu cầu của Hồ sơ chào giá.

Hồ sơ chào giá nói trên, đề nghị Quý Đối tác nghiên cứu, lập và đóng phong bì kín (niêm phong) gửi theo đường công văn tới Bộ phận văn thư của Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM (địa chỉ: số 21B, phố Cát Linh, phường Cát Linh, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội).

Thời hạn tiếp nhận thư chào giá: trước 15h ngày 24/11/2023.

Trân trọng cảm ơn Quý Đối tác!

TỔNG GIÁM ĐỐC



Trần Khắc Mạnh

**TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM**



HỒ SƠ MỜI CHÀO GIÁ

**DI CHUYỂN 03 TÀU TRỌNG TẢI 1.623 TẤN
TỪ KHU VỰC CẢNG TP. HỒ CHÍ MINH
RA KHU VỰC CẢNG HẢI PHÒNG**

Đơn vị mời chào giá: Công ty cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM
Địa chỉ: 21B Cát Linh, phường Cát Linh, Quận Đống Đa, TP Hà Nội.
Điện thoại: 024.3845.7328 Fax: 024.3845.7186

Tháng 11 năm 2023

PHẦN I: YÊU CẦU HỒ SƠ CHÀO GIÁ

A. CÁC YÊU CẦU LẬP HỒ SƠ CHÀO GIÁ

I. Yêu cầu tài liệu chứng minh tư cách pháp lý

1. Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh (*bản sao*).
2. Hạch toán kinh tế độc lập.
3. Có cam kết không đang trong quá trình giải thể, không bị kết luận đang lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả theo quy định của pháp luật (*bản chính*).

II. Yêu cầu tài liệu chứng minh năng lực, kỹ thuật:

1. Báo cáo tài chính của 01 năm gần nhất (*bản sao*).
2. Có cam kết tiến độ thực hiện và đảm bảo an toàn cho người và phương tiện trong suốt quá trình thực hiện (*bản chính*).

III. Yêu cầu về quy cách và phương thức giao nhận hồ sơ chào giá:

- Hồ sơ chào giá được giao nhận trực tiếp tại Bộ phận văn thư của Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM hoặc chuyển qua đường bưu điện theo địa chỉ: số 21B phố Cát Linh, phường Cát Linh, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội, trước 15h ngày 24/11/2023.

- Hồ sơ đề xuất phải được đóng dấu hoặc gắn niêm phong trên bao bì và ghi rõ: **“Hồ sơ chào giá trọn gói di chuyển 03 tàu 1.623 tấn từ cảng thuộc khu vực TP Hồ Chí Minh ra cảng thuộc khu vực Hải Phòng”**.

B. NỘI DUNG THƯ CHÀO GIÁ

1. Thông tin cơ bản

- Bên mời chào giá: Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM.
- Nguồn vốn: Vốn sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 45 ngày kể từ ngày ký hợp đồng.
- Loại hợp đồng: Hợp đồng trọn gói và có bảo lãnh thực hiện hợp đồng.

2. Nội dung đơn giá chào:

STT	Chi tiết	Đơn giá chào (đồng)	
		Chưa gồm thuế VAT	Đã gồm thuế VAT
1	Di chuyển trọn gói 03 tàu trọng tải 1.623 tấn, cấp đăng kiểm VR SII từ khu vực cảng Tp Hồ Chí Minh ra khu vực cảng Hải Phòng (bao gồm toàn bộ chi phí khác để thực hiện công việc)		

PHẦN II: TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ HỒ SƠ CHÀO GIÁ

I. Đánh giá tính hợp lệ của Hồ sơ chào giá

Hồ sơ chào giá của đơn vị được đánh giá là hợp lệ khi đáp ứng đủ các yêu cầu sau:

1. Có hồ sơ chào giá nộp không muộn hơn thời điểm hết hạn nộp hồ sơ chào giá.
2. Có thư chào giá được đại diện hợp pháp của đơn vị ký tên đóng dấu.
3. Giá chào ghi trong hồ sơ chào giá phải cụ thể cố định bằng số, không đề xuất các đơn giá chào khác nhau hoặc kèm theo điều kiện bất lợi cho bên mời chào giá và giá chào phải bằng Việt Nam đồng, đã bao gồm thuế, phí.

II. Tiêu chuẩn đánh giá về năng lực, kinh nghiệm:

TT	Tiêu chuẩn	Đánh giá
1	Có Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh có chức năng thực hiện việc di chuyển tàu (<i>bản sao</i>)	Đạt
	Trái với điều kiện trên	Không đạt
2	Có cam kết không đang trong quá trình giải thể, không bị kết luận đang lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả theo quy định của pháp luật (<i>bản chính</i>)	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt
3	Báo cáo tài chính 01 năm gần nhất (năm 2022) (<i>bản sao</i>)	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt
4	Có vốn điều lệ tối thiểu 20.000.000.000 đồng (<i>Hai mươi tỉ đồng</i>)	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt

III. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật:

TT	Tiêu chuẩn	Đánh giá
1	Cam kết về đáp ứng tiến độ: Từ lúc nhận tàu tại khu vực cảng TP Hồ Chí Minh đến khi giao lại tàu tại khu vực cảng Hải Phòng không quá 14 ngày.	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt
2	Có cam kết bảo đảm điều kiện vệ sinh môi trường và an toàn lao động, an toàn phương tiện trong quá trình thực hiện.	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt

Lưu ý: Trong trường hợp các Quý đối tác có chào giá bằng nhau thì chúng tôi sẽ ưu tiên lựa chọn Đối tác có hợp đồng đã thực hiện hoặc đang thực hiện công việc tương tự trong 03 năm gần nhất. (Gửi bản sao hợp đồng kèm trong thư chào giá nếu có)

Trường hợp có nhiều báo giá bằng nhau và có hợp đồng đã thực hiện hoặc đang thực hiện trong 03 năm gần nhất thì khi đó Vicem E&E sẽ tiến hành đàm phán lại về giá. Quý đối tác nào đưa ra giá thấp nhất sẽ được lựa chọn.

Ghi chú: Hồ sơ chào giá được đánh giá là đạt khi thỏa mãn tất cả các tiêu chí ở các mục I, II và III, thì sẽ được chuyển sang đánh giá về giá.

IV. Tiêu chuẩn đánh giá về giá: Phương pháp giá thấp nhất.

Cách xác định giá thấp nhất theo các bước sau đây:

Bước 1. Xác định giá chào, giá chào sau giảm giá, hiệu chỉnh sai lệch (nếu có);

Bước 2. Xếp hạng nhà cung cấp: Hồ sơ chào giá có giá chào thấp nhất sau khi trừ đi giá trị giảm giá, hiệu chỉnh sai lệch (nếu có) và không cao hơn giá dự toán của Công ty Cổ phần Năng lượng và môi trường VICEM sẽ được mời vào thương thảo, đàm phán hợp đồng.

PHẦN III: DỰ THẢO HỢP ĐỒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

DỰ THẢO

HỢP ĐỒNG DI CHUYỂN TÀU 1.633 TẤN

Số:/HĐKT/2023

- Căn cứ Bộ luật dân sự nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam số: 91/2015/QH13, thông qua ngày 24/11/2015.
- Căn cứ Luật giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH 11 ngày 15/6/2004, Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật GTĐT nội địa số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014.
- Căn cứ Luật Hàng hải Việt nam số 95/2015/QH13 ngày 25/11/2015.
- Căn cứ vào các văn bản pháp luật có liên quan.
- Căn cứ nhu cầu và khả năng của hai bên.

Hôm nay, ngày tháng năm 2023, chúng tôi gồm:

Bên thuê kéo sà lan (gọi tắt là bên A):

- Tên đơn vị: **CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM**
- Địa chỉ : 21B Cát Linh, Phường Cát Linh, Quận Đống Đa, TP Hà Nội
- Điện thoại : 043.8235837 Fax: 043.8457186
- Tài khoản số : 113000093007 NH TMCP Công thương VN– CN Chương Dương.
- Mã số thuế : 0100106352.
- Đại diện : Ông **Trần Khắc Mạnh** Chức vụ: Tổng Giám đốc

Bên nhận kéo sà lan (gọi tắt là bên B):

- Tên đơn vị :
- Địa chỉ :
- Điện thoại :
- Tài khoản số :
- Mã số thuế :
- Đại diện : Chức vụ:

Sau khi bàn bạc hai bên thống nhất ký kết hợp đồng kinh tế về việc di chuyển tàu của bên A từ khu vực các cảng thuộc TP. Hồ Chí Minh ra khu vực các cảng thuộc Hải Phòng với các điều khoản sau:

ĐIỀU I: NỘI DUNG HỢP ĐỒNG

- Bên A thuê bên B và bên B đồng ý nhận di chuyển tàu của bên A đi từ khu vực cảng thành phố Hồ Chí Minh đến khu vực cảng Hải Phòng, danh sách tàu cụ thể như sau:

STT	Tên phương tiện	Số đăng ký	Trọng tải
01	Comatce07	HN1884	1.623 tấn
02	Comatce08	HN1930	1.623 tấn

03	Comatce09	HN1931	1.623 tấn
----	-----------	--------	-----------

- Thời gian thực hiện: Trong vòng 45 ngày kể từ ngày ký hợp đồng.
- Thời gian hành trình: Từ lúc nhận tàu tại khu vực cảng TP Hồ Chí Minh đến khi giao lại tàu tại khu vực cảng Hải Phòng không quá 14 ngày.

(Trừ các trường hợp bất khả kháng theo quy định của Pháp luật hiện hành và các trường hợp khác do lỗi của bên A gây ra mà bên B không thể thực hiện được).

ĐIỀU II: GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG

- Tổng giá trị hợp đồng di chuyển 03 tàu trọn gói: đồng.
(Bằng chữ:).
- Đơn giá trên đã bao gồm thuế giá trị gia tăng.
- Giá trên đã bao gồm các chi phí để bên B thực hiện các công việc để di chuyển tàu ra ngoài Bắc, ví dụ như: chi phí thủ tục cảng vụ, biên phòng, chi phí thuê thuyền viên, chi phí ra vào cảng... của phương tiện bên A.

ĐIỀU III: HÌNH THỨC VÀ THỜI HẠN THANH TOÁN

1. Bảo lãnh thực hiện hợp đồng: Bên B cung cấp cho bên A 01 bản gốc bảo lãnh thực hiện hợp đồng có giá trị 10% giá trị hợp đồng để cam kết bên B sẽ thực hiện đúng các nội dung của hợp đồng.
2. Hình thức thanh toán: Bằng chuyển khoản.
3. Thời hạn thanh toán: Sau khi bên B hoàn tất công việc di chuyển tàu và bên A nhận đủ chứng từ thanh toán, bên A sẽ thanh toán toàn bộ số tiền cho bên B trong vòng 10 ngày kể từ ngày hoàn tất công việc.
4. Hồ sơ thanh toán gồm:
 - Bản gốc hóa đơn GTGT.
 - Bản gốc biên bản bàn giao phương tiện (gồm biên bản bàn giao tại khu vực Hải Phòng và biên bản bàn giao tại khu vực TP Hồ Chí Minh).
 - Giấy đề nghị thanh toán.

ĐIỀU IV: TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN

1. Trách nhiệm của bên A:

- Đảm bảo tàu phải có đầy đủ giấy tờ pháp lý. Giấy tờ pháp lý của tàu gồm:
 - + Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu sông vẫn còn thời hạn.
 - + Giấy đăng ký tàu hoặc giấy Biên nhận thể chấp ngân hàng.
- Bên A chịu trách nhiệm về tính hợp pháp của tàu trong suốt thời gian thực hiện Hợp đồng. Chịu trách nhiệm cung cấp các giấy tờ, hồ sơ liên quan đến tàu khi có các cơ quan chức năng yêu cầu cung cấp.
- Thực hiện thanh toán đúng theo Điều III của Hợp đồng này.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Bố trí phương tiện đầy đủ hồ sơ pháp lý và đủ năng lực để di chuyển tàu.
- Thông báo bằng văn bản, email, fax, điện thoại cho bên A trước từ 05 -07 ngày để bên A thu xếp tàu bàn giao cho bên B để phục vụ việc di chuyển tàu.

- Khảo sát thực trạng tàu trước khi kéo để đảm bảo phương tiện có đầy đủ khả năng an toàn kéo.
- Bố trí thuyền viên trông coi, bảo quản trang thiết bị và tàu của bên A kể từ lúc nhận bàn giao tàu từ bên A cho đến khi hoàn thành công tác bàn giao lại tàu cho bên A.
- Chịu toàn bộ trách nhiệm về vật chất và an toàn cho các tàu của bên A kể từ thời điểm bên A bàn giao tàu (phương tiện) cho bên B đến khi bên B bàn giao lại phương tiện cho bên A.
- Trong mọi trường hợp, nếu để xảy ra tổn thất thì Bên B phải chịu trách nhiệm bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bên A và bên thứ 3 nếu có.
- Chịu toàn bộ trách nhiệm an toàn đối với con người của bên B trên phương tiện của bên B và trên phương tiện của bên A kể từ khi bên A bàn giao phương tiện cho bên B cho đến khi bên B hoàn thành công tác bàn giao lại phương tiện cho bên A.
- Cung cấp cho bên A lịch trình cụ thể của tàu trước khi thực hiện đưa tàu của bên A từ khu vực cảng TP Hồ Chí Minh ra khu vực cảng Hải Phòng.
- Trong quá trình di chuyển bên B phải cập nhật vị trí tàu hàng ngày cho bên A để bên A có kế hoạch bố trí nhân sự nhận bàn giao lại tàu tại khu vực cảng Hải Phòng.
- Tuân thủ đúng các quy định của Luật hàng hải và Luật giao thông đường thủy nội địa.
- Thực hiện di chuyển tàu đúng theo hành trình và thời gian cam kết của hợp đồng.
- Trong trường hợp di chuyển tàu ra Bắc quá thời gian quy định, bên B phải thanh toán cho bên A phí khai thác tàu 5.000.000 đồng / 01 ngày (24 giờ), trên 12 tiếng tính 01 ngày, dưới 12 tiếng không tính.

ĐIỀU V: CAM KẾT THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG

Hai bên thông báo cho nhau biết tiến độ thực hiện hợp đồng, nếu có vấn đề gì bất lợi phát sinh các bên kịp thời thông báo cho nhau biết và chủ động bàn bạc giải quyết vấn đề trên cơ sở thương lượng đảm bảo hai bên cùng có lợi.

Hai bên cam kết thực hiện đầy đủ các điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết tranh chấp theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa án sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

Hợp đồng coi như được thanh lý khi hai bên thực hiện hết các nghĩa vụ của mình và các bảo lãnh được giải tỏa.

Hợp đồng được lập thành 04 bản, mỗi bên giữ 02 bản, có giá trị pháp lý như nhau và được đại diện hai bên ký xác nhận dưới đây.

ĐẠI DIỆN BÊN A

ĐẠI DIỆN BÊN B

C.P. N